

Verslag van de startbijeenkomst 'De Kust Gezond'

Datum : 24 maart 2015
Aanvangstijd : 19.30 uur
Sluitingstijd : 21.50 uur
Locatie : Muzee, Neptunusstraat 92, Den Haag
Aanwezigen : ca 60 genodigden
Notulist : Iris van den Heuvel (Star Assistent)

Welkom door Casper van der Feltz

Casper van der Feltz heet de aanwezigen van harte welkom.

Presentatie door Boudewijn Revis

Casper van der Feltz geeft het woord vervolgens aan wethouder Boudewijn Revis, die de agenda voor De Kust Gezond presenteert: de plannen van de gemeente Den Haag voor de buitenruimte van Scheveningen Bad op korte en langere termijn.

Hoe nu verder (Casper van der Feltz)

De agenda die nu voorligt, is een startpunt. Om de agenda uit te werken heeft de gemeente Den Haag hulp en input voor nodig van diverse genodigde partijen. Tot aan het 3^e kwartaal zullen er, na deze bijeenkomst, nog twee bijeenkomsten in deze setting worden gepland om de thema's voor de buitenruimte verdere invulling te geven: een bijeenkomst voor en een bijeenkomst na de zomer. Met de input die uit deze bijeenkomsten voortkomt, wordt de agenda uitgewerkt tot een concept-uitvoeringsprogramma. Over het concept-uitvoeringsprogramma zal een openbare informatiebijeenkomst gehouden worden. Daarna, naar verwachting eind dit jaar, is het uitvoeringsprogramma gereed voor besluitvorming.

Ook hierna zal de gemeente Den Haag, in vergelijkbare groepen als deze, in gesprek gaan en blijven over de verdere ontwikkeling van Scheveningen Bad. Over de deelprojecten, zoals het opknappen van de Gevers Deynootweg en de eerste opknapbeurt voor het Palaceplein, zal de gemeente met direct betrokken bewoners en ondernemers in gesprek gaan.

Indien er naar aanleiding van deze bijeenkomst nog vragen of opmerkingen zijn, dan kan men deze reacties richten aan Sharmila.Jurawan@denhaag.nl.

Vragenronde: eerste vragen en reacties op De Kust Gezond

Vraag 1:

Elies Koot, vertegenwoordiger van De Pier vraagt of de gemeente Den Haag het algemeen parkeerbeleid nog nader zal bekijken? Dit omdat zij vindt dat het huidige parkeerbeleid (maximaal 30 minuten parkeren) als niet gastvrij wordt ervaren.

Antwoord 1:

Het huidige parkeerbeleid houdt rekening met bewoners en bezoekers. Voor bezoekers zijn er veel parkeergelegenheden gecreëerd, zoals diverse parkeergarages waar bezoekers (langer dan 30 min) kunnen parkeren.

Vraag 2:

Elies Koot, vertegenwoordiger van De Pier vraagt vervolgens of de bezoekers ook goed naar de genoemde parkeergelegenheden worden geleid.

Antwoord 2:

Betere oriëntatiepunten voor bezoekers zijn van belang. Dit kan worden meegenomen bij het ontwerp van de buitenruimte.

Vraag 3:

Een genodigde zegt zich erover te verbazen dat het verkeersplan pas in de laatste fase van de planning zit. Hij zou het liever in de eerste fase van de plannen terug willen zien.

Antwoord 3:

De verkeersstudie kent een ander (groter) plangebied dan De Kust Gezond. Uit de verkeersstudie kunnen zaken voortvloeien die om ingrijpende oplossingen en daarmee vaak grote investeringen en meer tijd vragen. Met De Kust Gezond wordt op korte termijn geïnvesteerd in een aantrekkelijker buitenruimte. Deze trajecten kunnen parallel lopen. Waar samen kan worden opgetrokken, wordt natuurlijk werk gecombineerd.

Opmerking 4:

Een vertegenwoordiger van het Prinsenland complex stelt voor om de aanpak van de doorgangen naar de boulevard/het strand in de plannen naar voren te halen en vervolgens pas de overige de toegangswegen en pleinen aan te pakken. Tevens stelt hij voor om de huidige kritieke plekken die geringe investering en aanpassingen vergen, naar voren te halen in de planning. Denk daarbij aan het Palaceplein bij de Zeekant.

Vraag 5:

Een aanwezige merkt op dat hij de gepresenteerde duinverlenging met aankleding van zand en gras mooi vindt, maar dat de ervaring van de bewoners leert dat in het huidige doorgetrokken duin honden worden uitgelaten en het nu als uitlaatplek fungeert. Tevens merkt hij op dat het zand verwaait, waardoor na de winterperiode al het zand is verdwenen.

Vervolgens vraagt ook hij aandacht voor de doorgangen naar de boulevard/het strand.

Antwoord 5:

De wethouder vindt dit een goed punt en zal dit meenemen in de plannen. De landschapontwerpers zullen moeten kijken naar een andere manier voor de aankleding van de duinverlenging, met aandacht voor deze opmerking. Als de mogelijkheid bestaat om de doorgangen eerder in de uitvoering aan te kunnen pakken dan zal de gemeente die kans aangrijpen.

Vraag 6:

Een vertegenwoordiger van de Bewonersorganisatie Scheveningen Dorp vraagt zich af wanneer de Gevers Deynootweg wordt opgeknapt en hoe de gemeente aankijkt naar het opknappen van de Scheveningseweg en de Jurriaan Kokstraat.

Vervolgens wordt de vraag gesteld hoe er verkeerstechnisch naar dit deel van Scheveningen gekeken wordt.

Antwoord 6:

De Jurriaan Kokstraat ligt net buiten dit plangebied. De wethouder onderschrijft dat dit gedeelte van Scheveningen niet tussen het wal en het schip moet vallen. Verkeerskundige verbeteringen zijn hier volop in gang. De rotonde op het Prins Willemplein staat als eerstvolgende op de planning om aangepakt te worden. Dit is echter geen onderdeel van de agenda voor De Kust Gezond. De verkeersstudie kent een ander plangebied dan De Kust Gezond en wordt uitgewerkt door de wethouder Verkeer, Tom de Bruijn.

Vraag 7:

Een aanwezige vraagt of de plannen voor de buitenruimte rondom het Kurhaus Hotel complex naar voren gehaald kunnen worden om het op te vrolijken. Hij stelt voor dat de gemeente Den Haag, als voorbeeld van hoe mooi het was, een brochure uit 1977 erbij zou moeten halen

Antwoord 7:

Als de gemeente Den Haag deze werkzaamheden naar voren kan halen, dan zal zij dat proberen te bewerkstelligen.

Vraag 8:

De heer Schoenaker van SENS Real Estate is blij dat de gemeente Den Haag wil investeren in Scheveningen. Dit deel van Den Haag is lange tijd onderbelicht geweest. Hij stelt voor om de herinrichting van het Palaceplein kindvriendelijker te maken. In een breder perspectief geeft hij de gemeente mee, in samenwerking met de ander deelnemers, na te denken om heel Scheveningen kindvriendelijker te maken.

Antwoord 8:

De gemeente Den Haag deelt de visie van de heer Schoenaker en wil graag meedenken over de verdere ontwikkeling en investering hiervan in samenwerking met ondernemers en omwonenden.

Vraag 9:

Mevrouw Van Baarle van Imago Noord Boulevard heeft grote waardering voor de gepresenteerde agenda en stelt voor om de uitvoering praktisch te laten verlopen. In het plan wordt vooral gesproken over de buitenruimte, terwijl het verkeer het grootste knelpunt is.

Antwoord 9:

De wethouder geeft aan dat het ontwerp en de uitvoering van deze plannen niet hoeft te wachten op de uitkomsten van een verkeersstudie voor geheel Scheveningen. Natuurlijk zal er wel afstemming van werkzaamheden plaatsvinden.

Vraag (opmerking) 10:

Een bewoner sluit zich bij de stelling van mevrouw Van Baarle aan en stelt voor om in de eerste fase van de uitvoering de ingang van de Hommerson parkeergarage te verplaatsen naar de zuidkant om de huidige verkeersproblemen op te lossen. Wellicht door middel van een tunnel.

Tevens vraagt dezelfde bewoner hoe de gemeente Den Haag hen bij de verdere plannenvorming zal betrekken.

Antwoord 10:

Het college beschouwt de verkeersafwikkeling in Scheveningen als zeer belangrijk, maar dit vergt een multidisciplinaire aanpak die meer tijd en investering vraagt. De locatie van de in- en uitrit van de parkeergarage in de plannen van Hommerson moet in het kader van dat project nader worden uitgewerkt. De suggestie van een tunnel is een dure oplossing.

Deze agenda zal worden uitgewerkt tot een uitvoeringsprogramma. Hiervoor worden nog twee bijeenkomsten in dit verband georganiseerd. Het concept-uitvoeringsprogramma wordt daarna op een openbare informatieavond besproken.

Vraag 11:

Een aanwezige vraagt of de gemeente Den Haag op korte termijn kan onderzoeken hoe het gehele gebied aantrekkelijker en gastvrijer gemaakt kan worden.

Antwoord 11:

De gemeente Den Haag is ook voorstander voor quick wins, maar deze quick wins vragen wel om een zorgvuldige uitvoering. De gemeente Den Haag bekijkt bijvoorbeeld of op korte termijn er met geringe investering de inrichting van het Palaceplein kwalitatief verbeterd kan worden.

Vraag (opmerking) 12:

Een vertegenwoordiger van een bewonersorganisatie refereert naar de 'Hofstad kwaliteit' wat de gemeente Den Haag aan Scheveningen heeft gegeven en merkt daarbij op dat dit kwaliteitstempel ook inhoudt dat er continu onderhoud gepleegd moet worden om veroudering en verloedering tegen te gaan. Er is het verleden veel geld geïnvesteerd in Scheveningen, maar vervolgens heeft men verzuimd te investeren in onderhoud, waardoor er veel verval is ontstaan.

Antwoord 12:

Goed onderhoud en beheer zijn een belangrijk onderdeel van Hofstadkwaliteit. Daarom wordt bij de uitwerking van de hofstadkwaliteit voor Scheveningen Bad ook het onderhoudsniveau betrokken. Dit geldt ook voor het dagelijks onderhoud.

Vraag 13:

Een vertegenwoordiger van de bewonersorganisatie Noordelijk Scheveningen vindt dat het gepresenteerde plan daadkracht uitstraalt en oppert voor samenwerking bij andere activiteiten die in Scheveningen plaatsvinden. De bewonersorganisatie heeft een soort schets gemaakt die men op een ander moment graag met de wethouder zou willen bespreken.

Antwoord 13:

De wethouder stimuleert het initiatief en zal graag de schets in ontvangst nemen om dit vervolgens bespreken. Hij benadrukt daarbij wel dat deze agenda voor concrete investeringen in de buitenruimte de komende jaren al moet leiden tot verbeteringen. Daarnaast wil de wethouder gezamenlijk de weg omhoog voortzetten. In dat traject wil de wethouder de schets van de bewonersorganisatie betrekken.

Vraag 14:

Een aanwezige vraagt of de gemeente Den Haag ook heeft nagedacht om meer openbare toiletten te plaatsen om wildplassen te voorkomen.

Antwoord 14:

De haalbaarheid van dit idee zal verder in de inrichting van de buitenruimte bekeken moeten worden, zodat het fenomeen wildplassen wordt verminderd. De gemeente Den Haag kijkt hier graag samen met de ondernemers naar.

Wat is het kustgevoel?

Wat kan de buitenruimte daaraan bijdragen?

Na een korte pauze vraagt Casper van der Feltz de aanwezigen naar hun ideeën over 'Het kustgevoel' en 'Wat de buitenruimte daaraan bijdragen'. Hieronder worden de ideeën c.q. suggesties weergegeven.

Volgens de voorzitter van BNS mist Scheveningen allure en het terrasjes-gevoel/-effect. Het ervaren van Scheveningen moet een blijvend positieve herinnering worden, nog mooier dan in de folders omschreven staat. De wethouder deelt die visie en geeft aan de beleving van Scheveningen naar een hoger niveau te willen brengen. Dit kan onder meer bereikt worden door het doen van diverse aanpassingen, zoals aan de vormgeving van prullenbakken, groene aankleding, etc. Hieraan zal in de planvorming meer aandacht worden besteed.

- 1) Mevrouw De Vries (Imago) zou graag op een aantal plekken in Scheveningen een bijzondere buitenruimte terug willen zien waar mensen een 'YES'-gevoel van krijgen en dit gevoel mee naar huis nemen. Waarbij de materiaalkeuze en duurzaamheid van belang is. Denk daarbij aan glasbestendigheid.

Volgens de wethouder is dit een gemeenschappelijke ambitie die verankerd moet worden in de plannen.

- 2) Een aanwezige stelt voor om de uitstraling van de nieuwe Morales-boulevard door te trekken. Na een korte stemronde geeft de meerderheid van de aanwezigen te kennen de sfeer van de Morales-boulevard inderdaad door te willen trekken. Maar wel passend bij het karakter van dit deel van de boulevard.
- 3) Elies Koot, vertegenwoordiger van De Pier stelt voor om het kleuren pallet van de zonsopgang en -ondergang te verwerken in de buitenruimte.
- 4) Een vertegenwoordiger van Marketing Scheveningen vindt de verbinding met Scheveningen Bad, Haven en Centrum belangrijk in het belevingsgevoel. De kustvegetatie is fantastisch. Hij omschrijft het 'buiten'-gevoel wat je krijgt als je in de lobby van het Carlton Beach hotel zit en over de duinen naar de zee kunt kijken als het Kustgevoel.
- 5) Volgens een andere aanwezige zouden de elementen in de buitenruimte van water (blauw), zon (rood) en geel (zand) terug moeten komen.
- 6) Een van de aanwezigen adviseert om een keuze te maken om wel/geen marktkramen te plaatsen.
De gemeente wil zich niet te veel bemoeien met wat de ondernemers verkopen. Wel is de wethouder het eens om na te denken over een gelijksoortige uitstraling.
- 7) Een andere aanwezige beschrijft het 'flaneergevoel' wat hij krijgt als hij in een van de Belgische kustplaatsen is. Dit gevoel straalt volgens hem Scheveningen niet uit. In de meeste Belgische

straten die achter de boulevard liggen, vind je gezellige restaurantjes en winkeltjes (deze liggen in de luwte), waarbij het duurdere en goedkopere segment samengaan. Volgens hem zou het 'flaneer'-idee voor Scheveningen ook waardevol zijn.

- 8) Een aanwezige oppert het idee om een kust-tram weer in het leven te roepen die Scheveningen Bad, Dorp en Haven met elkaar verbindt.
- 9) Mevrouw Van de Oever zegt zich te storen aan fietsen en scooters die overal geparkeerd staan en dat de daarvoor aangewezen parkeerplek (Biesieklette) niet of nauwelijks wordt gebruikt. Zij constateert dat er geen dagelijkse handhaving hiervan bestaat, alleen tijdens grote evenementen.

Tevens wordt opgemerkt dat ondernemers hun vuilcontainers te kust en te keur op straat zetten. Bewoners hebben hier meerdere malen over geklaagd, omdat dit een treurige aanblik en verloedering weergeeft. Als er niets aan de handhaving wordt gedaan, dan heeft het ook geen zin om de buitenruimte op te knappen, dit zou dan weggegooid geld zijn.

De wethouder beaamt dit.

- 10) Een aanwezige zou graag de beleving van het ruiken en zien van de zee terug willen zien. In plaats daarvan ruikt hij nu vooral patatluchten en dergelijke. Tevens oppert hij om de strandtenten verder weg te plaatsen.

De wethouder merkt op dat de strandtenten economisch belangrijk zijn voor Scheveningen. In de vanavond gepresenteerde tekeningen zijn twee mogelijkheden van positionering van de strandtenten getoond, maar dit kan inderdaad ook op andere manieren georganiseerd worden. Dat moet nader worden uitgewerkt met de ondernemers.

De heer Smit van Converse merkt op dat bewoner en badgasten andere behoeften hebben en vraagt de gemeente Den Haag of ze ook gekeken hebben naar de doelgroep in de planvorming.

Volgens de wethouder is dit een terecht punt waar Marketing Scheveningen, die vanavond ook vertegenwoordigd is, haar onderzoek op zou kunnen richten.

In de winter is het in de huidige situatie te rustig. Het moet ook leuk zijn als de zon niet schijnt. Dit is van wezenlijk belang voor Scheveningen. We kunnen daarbij terugvallen op het Hollandse duinlandschap. Scheveningen moet geen palmbomen-uitstraling krijgen en ook niet de uitstraling na willen streven als die van Bloemendaal aan zee. Scheveningen moet een badplaats blijven, voor dagjesmensen (dagje Den Haag/Scheveningen).

- 11) Iemand uit de zaal suggereert dat het huidige surfgevoel moet worden doorgetrokken in Scheveningen.
- 12) De laatste jaren is het strand enorm in trek bij sporters, denk daarbij aan bootcamp lessen e.d.. Sport meer betrekken in de plannen wordt aanbevolen.
- 13) Volgens de heer Van der Meer van Pathé moet de 'fun'-beleving weer terug komen. Zorgen dat mensen het gevoel krijgen dat ze langer willen blijven, als ze onderweg terug gaan naar het openbaar vervoer, fiets en/of de auto. Door de buitenruimte zo aan te pakken dat de mensen langer willen blijven op het Palaceplein c.q. aan de landzijde.

14) Bewoonster Esther Vlasveld vindt dat er veel 'blinde' plinten (dichtgemaakte gevels van winkels) zijn. Zij vindt het daklandschap belangrijk.

15) Bewoner ergert zich aan de parkeergarage bij het Kurhaus die altijd vol is met wachtende, ronkende motors terwijl er genoeg andere parkeermogelijkheden beschikbaar zijn, zoals in de parkeergarage in de Zwolsestraat. Hij vraagt de gemeente Den Haag waarom de automobilisten niet worden gewezen op uitwijkmogelijkheden.

De wethouder geeft aan dat dit punt tijdens de inrichting van het plan in de buitenruimte verbeterd zou kunnen worden. Als de buitenruimte verbeterd wordt dan kan het onderdeel oriëntatie meegenomen worden. Dit is echter wel voor het grootste gedeelte de verantwoordelijkheid van de eigenaren en exploitanten.

Afsluiting

Casper van der Feltz meldt nogmaals dat tussentijdse ideeën en of opmerkingen zeer gewaardeerd worden en na deze bijeenkomst altijd gericht kunnen worden aan sharmila.jurawan@denhaag.nl.

De heer Vlug, voorzitter van de BNS bedankt, namens alle aanwezigen, de gemeente Den Haag voor het gepresenteerde plan en ziet de vervolgbijeenkomsten met belangstelling tegemoet.

De bijeenkomst wordt om 21.50 uur afgesloten.