

Parkeren in de kuststrook  
De omgekeerde wereld.

Concept ingezonden brief

Uit de samenspraak van gemeente en vele belangengroepen uit Scheveningen over de Verkeersvisie Scheveningen 2025 kwam duidelijk naar voren: Toeristen in parkeergarages, Scheveningers en hun bezoek en werknemers op straat met parkeervergunning.

In de kuststrook van Bad lijkt het omgekeerde het geval.

Het aantal parkeerplaatsen, algemeen bruikbaar voor vergunninghouders nam in Bad al af door plaatsing van ORAC's en een toenemend aantal uitsluitend voor elektrische auto's gereserveerde plaatsen. Hiermee zou de buurt met het oog op de toekomst echter nog wel kunnen leven. In de uniformeringsactie parkeerduur is voor Bad de maximale parkeerduur van een half uur naar 1 uur verhoogd. Wel werd het GSM-parkeren beperkt tot 1 keer extra.

Maar nu verdwijnen er door het project Noordboulevard maar liefst 100 plaatsen extra, waarvan 65 hoofdzakelijk in gebruik door bewoners en ondernemers met een parkeervergunning. Die moeten maar in de garage gaan staan (à raison van ca. €2000).

Ondertussen, sterk gestimuleerd door de gemeente, stroomt de kuststrook vol met dagjesmensen in de weekenden en het strandseizoen. En die staan ook op straat. Het streven is om het aantal bezoeken aan Scheveningen van 14 naar 21 miljoen te laten stijgen. De maximale parkeerduur is op straat 2 uur. Na 2 uur komt echter de volgende en dat gaat de hele dag zo door. Als ze al niet de boete voor lief nemen tenminste. De Scheveningers moeten maar ergens in het achterland hun auto kwijt zien te raken.

Het straattarief omhooggooien helpt niet, want de garage-exploitanten volgen onmiddellijk en blijven er een dubbeltje onder. En het zal nog jaren duren voor de toeristen allemaal met de fiets of OV komen. Al die tijd zit de kuststrook met de bereikbaarheids- en parkeerproblemen.

Kortom: Auto's van bewoners en ondernemers Bad ergens in het achterland of tegen hoge kosten in dure garages ergens ver weg en toeristen tegen betaling op straat voor hun eigen deur. Echt de omgekeerde wereld.

En dat allemaal omdat de gemeente bij de toetsing van de vergunning voor het winkel-/horecacomplex, inclusief garage niet goed heeft opgelet en geen fatsoenlijk onderzoek heeft gedaan naar de gevolgen.

Een oplossing zou zijn om in het gebied, omsloten door Alkmaarsestraat-Zwolsestraat-Zeekant-Gevers Deynootweg een systeem van vergunningparkeren in te voeren, waar alleen auto's met een bij de gemeente aangemeld kenteken mogen staan. Om een waterbedeffect te voorkomen zou in het hele vergunningsgebied 43 daarnaast de maximale parkeerduur weer terug moeten naar een half uur met een maximale verlenging van nog een half uur.

*Naam en adres bij de redactie bekend.*