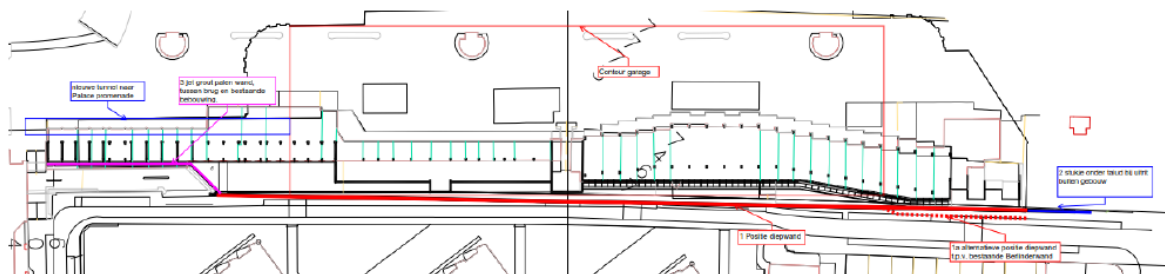


MEMO

Onderwerp	Bouwveiligheidsplan aanleg grondkerende constructie
Project	Noordboulevard Scheveningen, keerwand
Datum	15 december 2016
Referentie	001802.001.01/16001370/JG/SP
Aan	-
Van	Jan Greeve
Bijlage(n)	-

01 INLEIDING

Op de Noordboulevard te Scheveningen wordt een nieuwe parkeergarage met Retail en horecagelegenheden gerealiseerd. Om dit bouwwerk te kunnen realiseren moet de locatie bouwrijp worden gemaakt en de bestaande opstallen gesloopt. In deze bestaande opstallen is een grondkerende functie geïntegreerd, om de grond tussen de hoger gelegen Zeekant (circa + 13,0 m NAP) en de boulevard (circa + 6,50 m NAP) te keren. Voor het bouwrijp maken is het dus noodzakelijk om eerst een nieuwe grondkerende constructie te realiseren, zodat vervolgens de opstallen kunnen worden verwijderd. In onderstaand figuur is de situatie weergegeven met daarin schematisch de nieuwe grondkerende constructie.



Figuur 1

Het ontwerp van de grondkerende constructie is gemaakt door RHDHV met ondersteuning van Geomet. Dit ontwerp is omschreven in rapport I&BBE6044R005F1.0

Dit memo beschrijft op hoofdlijnen de wijze van uitvoering en de gevolgen hiervan voor de omgeving. Uiteindelijk zal de aannemer een compleet en gedetailleerd bouwveiligheidsplan moeten opstellen en indienen bij het bevoegd gezag.



02 PLANNING EN FASERING

De grondkerende constructie bestaat uit twee verschillende typen. Een wand van jet grout palen langs de huidige brug constructie (circa 49 m) en een diepwand in het vervolg van de Zeekant (circa 231 m1).

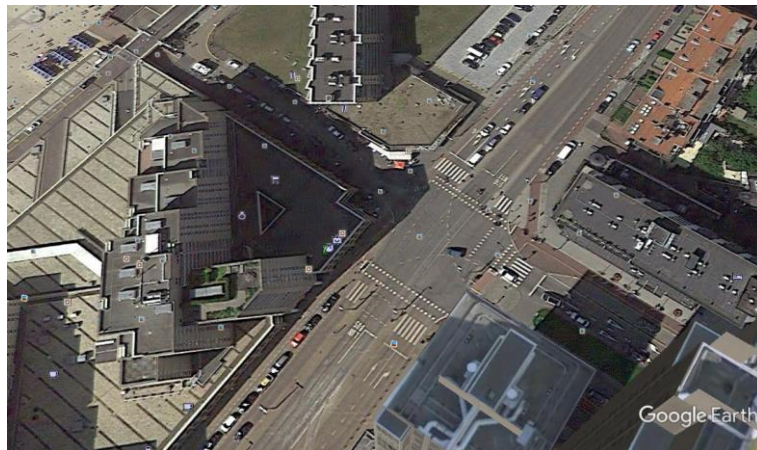
Als eerste wordt de diepwand aangebracht, te beginnen aan de zuidzijde van de Zeekant bij de ingang naar het parkeerdek van de Palace Promenade (stramien 9 volgens tekening S GEN28 00 000 S03 d.d. 16-12-2016). Samen met het interval en een tempo van een paneel (7 meter) per dag is de totale doorlooptijd van deze werkzaamheden circa 13 weken..

Het eerste stuk van de grondkerende wand, de jet grout palen, worden aangebracht met een 'hei stelling' die werkt vanaf het dak van de bestaande bebouwing. Ondanks dat het dak hiervoor wordt verzwaid met dragline schotten oid, kunnen deze werkzaamheden pas worden uitgevoerd als de opstallen niet meer in gebruik zijn. Dat wil zeggen vanaf 1 oktober 2017.

03 OMGEVING

Gedurende de weken dat de diepwand wordt gerealiseerd is de Zeekant afgesloten voor doorgaand verkeer. Het is daarbij de bedoeling dat het werkgebied (bouwterrein) van de aannemer zich met het bouwtempo meebeweegt richting het noorden zodat hulpdiensten vanuit het noorden of zuiden op de bestemming kunnen komen. Het benodigde werkgebied wordt bepaald door de aannemer maar ligt in verwachting in de orde van grootte van 30 strekkende meter en over de volledige breedte van de Zeekant..

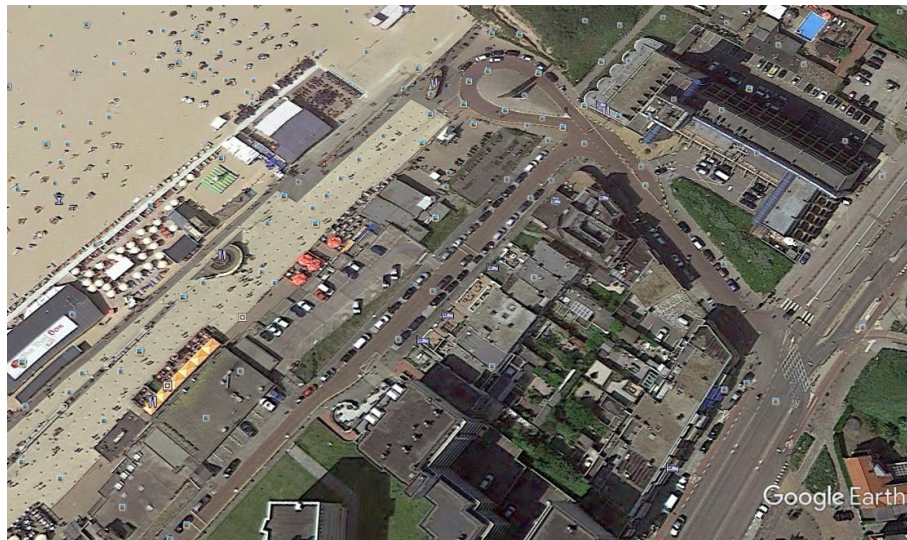
Het eenrichtingsverkeer op de korte Zeekant wordt gedurende de werkzaamheden opgeheven voor het bestemmingsverkeer. Dit bestaat voornamelijk uit bewoners van de Palace Promenade die vanaf de korte zeekant omhoog rijdend de Zeekant op via een 180 graden bocht de brug naar het parkeerdek moeten nemen en terug. In overleg met de wegbeheerder wordt bepaald of hiervoor de verkeerslicht installatie of anderszins de kruising Gevers Deynootweg tijdelijk moet worden aangepast.



Bewoners en bestemmingsverkeer voor de noordzijde van de Zeekant zal zo lang mogelijk via de noordzijde, tegen de huidige rijrichting in, hun bestemming bereiken. Hier is dan echter sprake van kruising met transporten van de aannemer (beton, wapening), dit vraagt om een goede verkeersbegeleiding gedurende de werktijden. De aannemer



dient hier rekening mee te houden. De periode dat de aannemer bezig is met de diepwand 'voor de deur' moet een (beperkte) toegang tot de verschillende adressen gewaarborgd blijven. Hier lijkt ruimte voor aangezien hier het profiel zich verbreedt.



Voor het wok en buffet restaurant Wang Hai is gedurende de werkzaamheden de entree vanaf de Zeekant niet bruikbaar. Dit is niet per se een probleem aangezien ook toegang vanaf de Boulevard (Strandweg) beschikbaar is.

Aanvoer van materieel en materiaal (voornamelijk beton en wapening) zal via de noordzijde (de keerlus aan het einde van de Gevers Deynootweg) plaatsvinden. In overleg met de beheerder wordt een werkterrein inclusief keetvoorziening ingericht nabij de huidige bicyclette.

De uitkomende grond wordt na scheiding van water, zand en bentoniet direct afgevoerd via de noordzijde.

04 MATERIEEL

Het diepwand materieel is grootschalig maar belangrijk voordeel van dit wandtype is dat een en ander geluidloos en trillingvrij kan worden aangebracht. Behalve de diepwandstelling zelf is een tweede mobiele kraan aanwezig voor voorbereidende werkzaamheden aan de betonnen geleide balk etc. Daarnaast moet rekening worden gehouden met opstel- en opslagruimte voor onder andere bentoniet bassins, een ontzandingsinstallatie en wapeningskorven.



Bouwen Geleidewand



Sleuf graven

05 KABELS EN LEIDINGEN

Uit de Quick Scan kabels en leidingen Debuco van 19 mei 2014 blijkt dat er beperkt 'aanlopers' zijn. De riolering in de Zeekant ligt op voldoende afstand. Op zeven plaatsen is sprake van een doorsnijding van het diepwand tracé door kabels en/of leidingen.

Weliswaar betreffen dit alle aansluitingen van te slopen opstallen maar gedurende de aanleg van de diepwand zijn deze nog wel in gebruik. Op korte termijn wordt derhalve met Stedin gezocht naar een tijdelijke oplossing voor deze aansluitingen.

06 COMMUNICATIE

De aannemer wordt verplicht om een communicatieplan op te stellen en ter goedkeuring voor te leggen. In dit communicatieplan moet worden uitgelegd hoe de directe omgeving (bewoners, exploitanten van bestaande opstallen aan de Strandweg, bezoekers aan Scheveningen, weggebruikers) wordt geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en bijbehorende (tijdelijke) maatregelen.